Die knappste Ressource der Luftfahrt. Tokenisiert.

Planbare Trainings- und Ausbildungszeit — on-chain.

Dahinter steht ein Aviation Business mit **2,6 Mio € Jahresumsatz** — seit 16 Jahren im Betrieb, mit eigener Flotte, eigenen Simulatoren und einem Beirat, der mit Namen dafür geradesteht.

Token sichern →

BETRIEB SEIT	16 Jahren
DURCHGEFÜHRTE AUSBILDUNGEN	6.000+
JAHRESUMSATZ	2,6 Mio €
FLOTTE	11 Flugzeuge
SIMULATOREN	2
WHITEPAPER	MiCAR notifiziert
SMART CONTRACT	Solid Proof geprüft

WEITER
01 — DER TOKEN

NGSBETRIEB · 2,6 MIO € JAHRESUMSATZ · 6.000+ DURCHGEFÜHRTE AUSBILDUNGEN · 2.200 TOKEN-HALTER · 11 FLUGZEUGE · 2 SIMULATOREN · 660.000 NEU

16	2,6 Mio €	6.000+	2.200	11	2
Jahre Betrieb	Jahresumsatz	durchgeführte Ausbildungen	Token-Halter	Flugzeuge	Simulatoren

01 DER TOKEN

Geld kann man drucken. Trainingszeit nicht.

SKYG ist tokenisierte Trainings- und Ausbildungskapazität.

Andere tokenisieren Anleihen oder Immobilien. Wir tokenisieren die Ressource, die in der Luftfahrt am knappsten ist: planbare Zeit auf einem Flugzeug, in einem Simulator, mit einem Fluglehrer.

02 WOHIN DAS GEHT

Ein Milliardenmarkt ohne Marktplatz.

Heute telefoniert eine Airline, die kurzfristig Trainingsplätze braucht, 20 Flugschulen durch. Niemand weiß, wo in Europa gerade ein Simulator frei steht.

HEUTE

Kapazität wird on-chain abgebildet

Trainingszeit wird planbar, übertragbar und weltweit in Sekunden bezahlbar. Ein Flugschüler in Südostasien weiß heute nicht, ob sein Geld in einer Stunde oder in fünf Tagen ankommt. Wer SKYG hält, bucht den Slot sofort — ohne Banklaufzeiten, ohne Zwischenhändler.

ALS NÄCHSTES

Proof of Training

Ausbildungszertifikate werden auf der Blockchain gespeichert — nachträglich nicht veränderbar und von jeder Airline und Behörde prüfbar, ohne uns zu fragen.

DANN

Agents finden und buchen selbst

Ein Agent sucht freie Kapazität auf der ganzen Welt, findet sie bei uns, bucht und bezahlt sie — automatisiert, in Sekunden. Jede Flugschule und jede Airline kann so einen Agenten einsetzen.

Die Agent-Ebene ist Roadmap, kein bestehendes Produkt. Wir sagen genau, was es heute gibt und was nicht.

03 DER ENGPASS · FALLBEISPIEL

Wir spüren ihn jeden Tag im eigenen Betrieb.

Das ist für uns keine Marktstudie. Unser eigener Ausbildungsbetrieb ist das Fallbeispiel — und was wir hier sehen, sehen Betriebe weltweit.

660.000

neue Piloten braucht die Welt in den nächsten 20 Jahren — laut Boeing. Eine ganze Generation geht in Pension.

1.000 Bewerbungen · 48 Plätze

Die Nachfrage ist bei uns

Rund 1.000 qualifizierte Bewerbungen für unsere Airline-Pilotenausbildung erreichen **uns** pro Jahr. Aufnehmen können wir 48. Über 95 % müssen wir **noch** absagen.

Unter 2 % Storno

Und sie können zahlen

Das sind keine Interessenten, die abspringen. Fixpreisgarantie, Erfolgsgarantie, Finanzierungsmodelle und Stipendien machen die Ausbildung für Familien tragbar. Wer bei uns anfängt, zieht durch. Die Nachfrage ist qualifiziert — und zahlungsfähig.

04 DIE MISSION

Deshalb wird jetzt skaliert.

SKYG steht schon heute für planbare Trainings- und Ausbildungszeit in freien Slots. Und der überwiegende Teil neuer Einnahmen fließt direkt in neue Flugzeuge, Simulatoren und Standorte.

Jeder Token, den du kaufst, ist Kapazität, die es gibt — und Kapazität, die dadurch erst entsteht.

— WAS WIR GERADE ÖFFNEN

Tagsüber gehören die Simulatoren den Flugschülern. **Nachts stehen sie still.** Das ändern wir gerade — und wir öffnen es nicht nur für Österreich und Deutschland, sondern für die ganze Welt.

Nachtkapazität

Simulatoren, die durchlaufen

Die Anlagen sind da und bezahlt. Was fehlt, ist Betreuungspersonal für die zweite Schicht — genau das finanzieren wir gerade. Buchbar mit SKYG, auch ohne Ausbildungsplatz bei uns.

E-Education

Skaliert ohne Hangar

Theorie und Lerninhalte brauchen weder Simulator noch Fluglehrer. Hier gibt es **keine bauliche Obergrenze** — dieselbe Ausbildung lässt sich an 100 oder an 100.000 Menschen ausliefern.

Eignungstests

Die Tür zum Markt

Auf jeden angenommenen Bewerber kommen 20, die vorher wissen wollen, ob der Weg für sie realistisch ist. **Das ist ein Vielfaches unserer Ausbildungsplätze** — und buchbar, ohne dass ein einziger Platz frei sein muss.

— DIE NÄCHSTE STUFE

Jede geöffnete Kapazität bringt zusätzlichen Umsatz — und der fließt direkt in den Ausbau. Mit **8 Mio €** kommen neue Flugzeuge, neue Simulatoren, neue Standorte und digitale Schulungselemente dazu.

INVESTITIONSZIEL	BEREITS REALISIERT
8 Mio €	1,6 Mio €

0 — 8.000.000 €

1,6 Mio € sind bereits in Flotte, Simulatoren und Standorte geflossen.

— WOHIN DAS FÜHRT

HEUTE · 48 PLÄTZE	VOLLAUSBAU · 1.000 PLÄTZE
2,6 Mio €	54 Mio €

Der Vollausbau ist das langfristige Ziel über mehrere Stufen, nicht das Ergebnis der ersten 8 Mio €.

05 AUSGABEPREIS

Der Preis steigt mit jeder Stufe.

SKYG wird in festgelegten Stufen ausgegeben. Jede ist teurer als die vorherige — so steht es im Whitepaper. Wer früher einsteigt, zahlt weniger. Für immer.

JETZT **0,008 €** → NÄCHSTE STUFE **0,010 €**

Diese Stufe ist zu **62 %** ausgeschöpft.

Jetzt zum aktuellen Preis sichern →

Ab 100 € · Zahlung in Euro oder Krypto · 14 Tage Widerrufsrecht

06 DER GRÜNDER

Der Mann, der jeden Tag abhebt.

Gerhard Wimmer ist seit 27 Jahren in der Luftfahrt und führt den Betrieb seit 16 Jahren.

„Du kannst Geld drucken. Trainingszeit nicht."

„Uns gibt's seit 16 Jahren. Die meisten seit 16 Wochen."

„Jeder Euro soll fliegen lernen."

07 DER BEIRAT

Namen, die man nachprüfen kann.

In diesem Markt ist oft keiner mit echtem Namen dabei. Bei uns schon.

„Als ehemaliger Privatpilot sowie früherer Verkehrsminister liegt mir die Zukunft der Luftfahrt besonders am Herzen. Mit meiner Erfahrung unterstütze ich SkyGate gerne auf dem Weg, neue Maßstäbe in der Pilotenausbildung zu setzen."

Hubert Gorbach
Vizekanzler und Verkehrsminister a. D.
Vorsitzender des Beirats

„Die Luftfahrt war für mich immer mehr als nur ein Wirtschaftssektor. SkyGate verkörpert genau dieses Verständnis — es macht mich stolz, die ambitionierte Vision des Unternehmens begleiten zu dürfen."

Hans Harrer
Vorstandsvorsitzender
Senat der Wirtschaft Österreich

„Wir haben den Token nicht aus Marketinggründen gebaut. Wir brauchen ihn wirklich — und einen Betrieb, der seit 16 Jahren jeden Tag abhebt, kann man nicht faken."

Gerhard Wimmer
Gründer & Geschäftsführer
27 Jahre Luftfahrt

08 VERIFIZIERBAR

Du musst uns nicht glauben.

In der Luftfahrt gilt: Was nicht dokumentiert ist, hat nicht stattgefunden. Denselben Maßstab legen wir an den Token an. Alles hier ist öffentlich prüfbar — ohne uns zu fragen.

Netzwerk	Ethereum · ERC-20
Contract	0x0fd1acd2…0bfa218a ↗
Halter	2.200
Max Supply	10.000.000.000 SKYG
Security Audit	Solid Proof ↗
Whitepaper	MiCAR ↗

09 TOKENOMICS

Gedeckelt. Für immer.

Die Menge ist im Smart Contract festgeschrieben und von Solid Proof geprüft. Es wird nichts nachgeschaffen und nichts nachträglich ausgegeben — auch dann nicht, wenn die Nachfrage steigt.

10.000.000.000 SKYG

Maximum, nicht Ausgangswert

Mehr kann technisch nicht entstehen. Kein Nachdrucken, keine zweite Runde, keine Ausnahme für den Emittenten.

Wachsendes Ökosystem

Was sich verändert, ist die Nutzung

Je mehr Kapazität es gibt — Simulatorzeit, Flüge, Ausbildungsplätze, Partnerbetriebe —, desto mehr lässt sich mit derselben festen Menge buchen.

Keine Aussage über eine künftige Wertentwicklung. Maßgeblich sind allein die Angaben im MiCAR-Whitepaper.

10 IN 3 SCHRITTEN

Du brauchst keine Krypto-Erfahrung.

Die meisten steigen hier aus, weil sie denken, es sei kompliziert. Ist es nicht — wir führen dich durch jeden Schritt.

01
Wallet anlegen
Kostenlos und in rund 2 Minuten eingerichtet. Wir zeigen dir genau, wie — Schritt für Schritt, im Video.

02
Identität bestätigen
Kurze Verifizierung mit Ausweis, wie bei jeder Bank. Dauert wenige Minuten und schützt alle Beteiligten.

03
Token erhalten
Zahlung per Überweisung, Karte oder Krypto. Nach Ablauf der Widerrufsfrist landen die Token in deiner Wallet.

Token sichern →

Berichtet haben unter anderem

BTC-ECHO · Business Insider · CoinMarketCap · Crypto Daily · Coindoo

11 KLARTEXT

Die Fragen, die uns am häufigsten gestellt werden.

Auch die unangenehmen.

- Warum ist SKYG noch nicht an einer Börse gelistet? +
- Wem gehören die Flugzeuge und die Flugschule? +
- Was passiert, wenn der Kryptomarkt einbricht? +
- Welche Rechte gibt mir der Token — und welche nicht? +
- Kann ich meine Entscheidung rückgängig machen? +
- Was ist das Risiko? +
- In welchen Ländern kann ich kaufen? +

Wer heute dabei ist, gehört zu den Ersten.

Der Ausgabepreis steigt mit jeder Stufe. Alle Konditionen und das vollständige Whitepaper findest du auf der Token-Seite.

Token sichern →

Ab 100 € · 14 Tage Widerrufsrecht

Wichtiger Hinweis: Diese Seite stellt keine Anlageberatung und keine Kauf- oder Verkaufsempfehlung dar. Der SKYGATE Token ist ein Utility Token; es werden keine Renditen, Erträge oder Wertsteigerungen zugesagt. Der Kryptowert kann seinen Wert ganz oder teilweise verlieren, ist möglicherweise nicht immer übertragbar und möglicherweise nicht liquide. Jeder Kauf kann zu einem Totalverlust führen. Maßgeblich sind allein die Angaben im veröffentlichten MiCAR-Whitepaper — bitte lies dieses vor einer Entscheidung vollständig.